JP5260267

Patent number:

JP5260267

Publication date:

1993-10-08

Inventor: Applicant:

Classification:
- international:

G01J1/42; G01J1/44; G01J5/48; H04N1/04; G01J1/42;

G01J1/44; G01J5/48; H04N1/04; (IPC1-7): H04N1/04;

G01J1/42; G01J1/44; G01J5/48

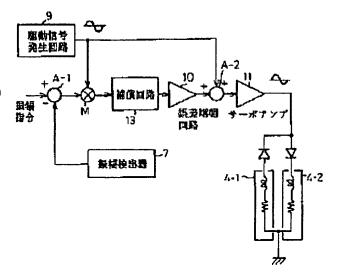
- european:

Application number: JP19920058044 19920316 Priority number(s): JP19920058044 19920316

Report a data error here

Abstract of JP5260267

PURPOSE: To provide a resonance type scanner drive control circuit which can increase the loop gain of only a low frequency area of a scanner control system and also can suppress the amplitude fluctuation of the scanner caused by the changes of the temperature and the attitude to prevent the complication of the system and to prevent the increase of the cost. CONSTITUTION:A drive control circuit consists of a drive signal generating circuit 9 which produces the sine wave drive signal and supplies this signal to an actuator 4 via a servo amplifier 11, an amplitude sensor 7 which detects the angle of deviation of a scanner mirror 3-1, a multiplier M which multiplies the result of addition/subtraction carried out between the detection signal of the sensor 7 and an amplitude command by the drive signal, an error amplifier circuit 10 which amplifies the result of the multiplier M, and an adder A-2 which adds the result of the circuit 10 to the drive circuit. Then a compensating circuit 13 is added between the multiplier M and the circuit 10 or the adder A-2 to compensate the gain characteristic of the low frequency.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平5-260267

(43)公開日 平成5年(1993)10月8日

(51) Int.Cl.5		識別記号		庁内整理番号 F I		I	技術表示箇所				
H 0 4 N	1/04	104	Z	7251-5C							
G 0 1 J	1/42		В	8117-2G							
	1/44		Z	8117-2G							
	5/48		F	8909-2G							
						:	審査請求	未請求	計		
(21)出願番号		特願平4-58044			(7	1)出願人	000005223				
							富士通村	朱式会社	:		
(22)出願日		平成4年(1992)3月16日			ŀ		神奈川県	具川崎市	中原	区上小田中1015番地	
					(7)	(72)発明者 内田 澄広					
		l				神奈川県川崎市中原区上小田中1015番地					
							富士通标	朱式会社	内		
					(7	4)代理人	弁理士	青木	朗	(外3名)	
					1						

(54)【発明の名称】 スキャナミラー駆動用アクチュエータの駆動制御回路

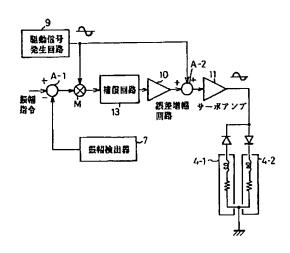
(57)【要約】

【目的】本発明は共振型スキャナの駆動制御回路に関し、スキャナ制御システムの低周波数領域のみループゲインを増大させ、温度変化及び姿勢変化に伴うスキャナの振幅変動を抑制することができ、その結果システムの複雑化を防止し、コストアップをまねくことのない駆動制御回路を提供することにある。

【要約】

アクチュエータ4にサーボアンプ11を経て供給する正弦 波駆動信号を発生する駆動信号発生回路9と、スキャナミラー3-1 の振角を検知する振幅検知器7と、振幅検知器の検出信号と振幅指令とを加減算した結果と該駆動信号を乗算する乗算器Mと、乗算器の結果を増幅する誤差 増幅回路10と、誤差増幅回路の結果と該駆動信号とを加算する加算器A-2 とを備えた駆動制御回路において、乗算器と誤差増幅回路又は加算器との間に低周波数におけるゲイン特性を補償する補償回路13を設けて構成する。

本発明の原理構成図



1

【特許請求の範囲】

【請求項1】 赤外線影像装置の共振型スキャナにおけ るスキャナミラー駆動用アクチュエータの駆動制御回路

該アクチュエータ(4)にサーポアンプ(11)を経て 供給する正弦波駆動信号を発生する駆動信号発生回路

該スキャナミラー (3-1) の振角を検知する振幅検知 器(7)と、

と該駆動信号を乗算する乗算器(M)と、

該乗算器の結果を増幅する誤差増幅回路(10)と、 該誤差増幅回路の結果と該駆動信号とを加算する加算器 (A-2) とを備えたスキャナミラー駆動用アクチュエ

ータの駆動制御回路において、

該乗算器と該誤差増幅回路との間に低周波数におけるゲ イン特性を補償する補償回路(13)を設けたことを特 徴とするスキャナミラー駆動用アクチュエータの駆動制 御回路。

るスキャナミラー駆動用アクチュエータの駆動制御回路 であって、

該アクチュエータ(4)にサーポアンプ(11)を経て 供給する正弦波駆動信号を発生する駆動信号発生回路 (9) と、

該スキャナミラー (3-1) の振角を検知する振幅検知 製(7)と、

該振幅検知器の検出信号と振幅指令とを加減算した結果 と該駆動信号を乗算する乗算器(M)と、

該乗算器の結果を増幅する誤差増幅回路(10)と、 該誤差増幅回路の結果と該駆動信号とを加算する加算器 (A-2) とを備えたスキャナミラー駆動用アクチュエ ータの駆動制御回路において、

該乗算器と該加算器との間に低周波数におけるゲイン特 性を補償する補償回路(13)を設けたことを特徴とす るスキャナミラー駆動用アクチュエータの駆動制御回

【請求項3】 該補償回路は、第1の抵抗(R1)と第2 の抵抗(R₂)と容量(C)の3つを直列に接続し、該第 1の抵抗と該容量との間に入力側を接続し、該第1及び 40 第2の抵抗の共通接続点(P)と該容量との間に出力側 を接続した構成とする請求項1に記載の駆動制御回路。

【請求項4】 該補償回路は、オペアンプ(OP)を備 え、該オペアンプの一方の入力側に抵抗を介して入力側 を接続し、該オペアンプの出力側と該入力側を抵抗及び 容量により帰還接続した構成とする請求項2に記載の駆 動制御回路。

【発明の詳細な説明】

[0001]

る共振型スキャナの駆動制御回路に関し、特に、振幅制 御手段に補債回路を付加し、低周波数において外乱に対 するループゲインを上げることにより振幅制御の精度を 向上させ、周囲温度の変化及び緩慢な姿勢変化によるス キャナの振幅変動を抑止するようにした共振型スキャナ の駆動制御回路に関する。

2

[0002]

【従来の技術】図7は赤外線検知器の素子配列の説明図 である。赤外線影像装置に用いる検知器の多くは単素子 **該振幅検知器の検出信号と振幅指令とを加減算した結果 10 又は図示の如くリニアアレイ案子1-1~1-nで構成** される。1つの素子のサイズは約50 µmであり、素子 間も約50μm間隔で配列されリニアアレイ素子を構成 している。後述するように、スキャナ内のスキャナミラ ーによりリニアアレイ素子を垂直方向(V)及び水平方 向(H)に走査して2次元影像を得る。

【0003】図8は赤外線影像装置の要部構成図であ る。図示のように、背景物体OBからの赤外線エネルギ は第1の赤外線レンズ2-1により収集され、第2の赤 外線レンズ2-2により平行にされ、スキャナ3内のス 【請求項2】 赤外線影像装置の共振型スキャナにおけ 20 キャナミラー3-1により反射され、第3の赤外線レン ズ2-3により収束されて赤外線検知器1-1~1-n で検知される。

> 【0004】図9は図8に示すスキャナの詳細図であ り、共振型スキャナの例である。4はアクチュエータ、 5-1及び5-2は軸受、6は捩じりパネである。アク チュエータ4はモータ、ソレノイド等であり、捩じりパ ネ6は例えばトーションパー、フレキシブルピポット等 である。スキャナミラー3-1は捩じりパネ6に固定さ れ、捩じりパネ6は軸受5-1及び5-2により回動 (振幅) 自在に指示されている。捩じりパネ6に先端に はアクチュエータ4と磁気的に結合されたロータ6-1 が設けられ、アクチュエータ4に加えられる電流の変化 により振幅し、これにより捩じるパネ6が振幅し、スキ ャナミラー3-1も振幅するようになっている。そし て、捩じりパネ6は一定のパネ定数と質量で決まる固有 振動数を有し、この固有振動数に対応して外部から正弦 波の振動を与えれば、捩じりパネ6は共振を生じる。従 って、この固有振動数に合わせて外部振動を加えれば少 ない外部駆動力でスキャナ機構に共振を起こさせること ができ、スキャナミラーを振幅させることができる。な お、スキャナミラーの振幅の範囲は背景物体に対する視 野で規定されている。

【0005】図10は図9に示すスキャナミラーの振幅 制御のプロック図である。スキャナミラー3-1の振幅 の制御は、振幅検知器7によりミラーの振角(最大振 角)情報を検出し、検出信号をアクチュエータ4にフィ ードパックすることにより行われる。 振幅検知器 7 の検 出信号は最大振角を示し、加減算器A-1により振幅指 令と加減算され、駆動信号発生源9からの正弦波の駆動 【産業上の利用分野】本発明は赤外線影像装置に使用す 50 信号との間で乗算器Mにより乗算され、さらに、これら

が加算器A-2により加算され、サーポアンプ11によ り増幅後アクチュエータ4にフィードバックされる。な お、駆動信号発生回路はミラーの最低限の振角を確保す る駆動信号を発生しており、さらに、振幅検知器?によ り検知された外乱との影響も加味してアクチュエータ 4 にフィードパックする。

【0006】図11はスキャナミラーのメカ共振特性の 説明図である。縦軸は共振度であり、横軸は駆動信号発 生回路からアクチュエータ4に加えられる加振周波数で ある。縦軸はミラーの駆動力を意味し、所定の駆動周波 10 数によりメカ共振点が最大となるところは、スキャナミ ラーに対して最大の駆動力となる。ところで、共振型ス キャナは下記の要因によりミラーの振幅が変動する。

【0007】①捩じりパネ6のパネ定数の温度変化に伴 い、これを支持しているメカ系の共振周波数も変化し、 共振点のズレによりミラー駆動力が変化する。即ち、図 示の実線の共振点Quax に対して温度変化により点線の 共振点Qr に変化し、縦軸から明らかなように、ミラー 駆動力が低下する。

②図9に示す如く、捩じりパネ6は軸受5-1及び5- 20 2により支持されているが、この軸受の粘度が温度によ り変化することによりミラー駆動力が変化する。

【0008】 ③スキャナの姿勢が変化することにより、 ミラー共振機構のアンパランス・モーメントも変化し、 これによる駆動力が変化する。

上述のようにスキャナミラーの振幅が変化すると、図8 の構造からも明らかなように、ミラーにより水平方向を 走査するので、結果的に赤外線影像装置の視野が変動す る。これは装置操作上で問題となり、従って、スキャナ ミラーの振幅を温度及び姿勢に無関係に一定になるよう 30 に制御する必要がある。

【0009】図12乃至図15は上記の問題点を対策し た例である。図12は従来技術の一例を説明する要部構 成図であり、図13はその制御回路図である。図14は 従来の他の例としての温度制御回路図であり、図15は 従来のさらに他の例としての制御回路である。これらの 図中、4-1及び4-2はアクチュエータとしてのソレ ノイドコイルであり、6は捩じりパネとしてのフレキシ ブルビポットであり、6-1はロータとしての磁性鉄片 でフレキシブルピポット6に固定されており、8-1及 40 び8-2はフレームである。この構造ではソレノイドコ イル4-1及び4-2による磁界の変化により磁性鉄片 6-1が振動し、スキャナミラー3-1が振動する。

【0010】図13において、9は駆動信号発生回路、 10は誤差増幅回路、11はサーポアンプである。誤差 増幅回路10は乗算器A-1と加算器A-2との間に接 続されている。そして、振幅検知器 7 からの振角の検出 信号と振幅指令との間で加減算を行い、さらに正弦波の 駆動信号との間で乗算を行う。 ソレノイド4-1及び4

4

流す。このように、図13の回路は単に誤差増幅回路1 0及びサーポアンプ11を経てソレノイド4-1及び4 -2にフィードバックしているに過ぎない。

【0011】図14では、図12のフレーム8-1及び 8-2にヒータHを巻きつけ、さらに、このフレームに 温度センサSを付加した図示の温度制御回路を付加す る。即ち、図13回路のサーボアンプ11の後段に抵抗 からなるヒーターHを設け、スキャナ等の機構部分をこ のヒーターで加熱して、その温度を温度センサSで検知 して温度指令との間で加減算する。前述の図11に示す ように温度で共振度が変化するので、この温度補償は有 効である。

【0012】図15では、図13回路にさらにスキャナ 共振周波数検出器12-1を有する駆動周波数制御回路 12を設けている。図11のグラフにおいて駆動周波数 のズレによる共振点のズレに対策するために、この共振 周波数のズレをスキャナ共振周波数検出回路12-1で 検知して駆動周波数指令との間で加減算し乗算器 A-1 に加える。

【0013】以上のような対策が従来とられているが、 これらをまとめると以下の①から④になる。

①誤差増幅回路10のゲインを増大させ、システムのル ープゲインを増大させ、より小さな振幅誤差にて制御が できるようにする (図13参照)。

②温度変化に対する対策として、スキャナ機構の周囲温 度をヒーターで加熱し、或いは電子冷却して一定温度に 制御する(図14参照)。

【0014】③温度変化に対する他の対策として、スキ ャナの共振周波数の変化に対応して、スキャナの駆動用 アクチュエータに流す電流の振幅と周波数を制御し共振 周波数のズレを補償する(図15参照)。

④さらに、加工上において、スキャナ共振駆動入力の加 工精度を向上させてミラー回転軸の同心度を向上させ、 回転中心と重心位置の心プレを減少させ、若しくは姿勢 変化に対する対策としてミラーのマスパランス調整によ りアンパランスモーメントを小さく抑える。

[0015]

【発明が解決しようとする課題】上述の従来の方法に対 して以下のような問題がある。上記①では、ゲインを増 大させ過ぎると、フィードパックが過大となり、その結 果、制御系が不安定となり、ハンチングの増大や発振が 生じる。従って、ゲインの増大にも限界がある。

【0016】上記②では、温度検知センサ、加熱用のヒ ーター、冷却用の電子冷却器、これらのための制御回路 等が必要になり、その結果、システムの複雑化と消費電 力の増大をまねく。又、姿勢変化に対する効果はない。 上記③では、スキャナ駆動用アクチュエータに流す電流 の振幅と周波数を制御するために、新たに共振周波数セ ンサ及びその制御回路が必要になり、システムの複雑化 - 2ではダイオードにより正弦波の片側のみをコイルに 50 をまねく。又、姿勢変化に対する効果はない。

5

【0017】上記④では、部品の1つ1つの加工工数及 び組立に際しての調整工数が増大し、その結果コストア ップをまねく。又、温度変化に対する効果はない。本発 明の目的は、共振型スキャナの振幅制御において、スキ ャナ制御システムの低周波数領域のみループゲインを増 大させることにより、温度変化及び姿勢変化に伴うスキ ャナの振幅変動を抑制することができ、その結果システ ムの複雑化を防止し、コストアップをまねくことのない 共振型スキャナの駆動制御回路を提供することにある。

[0018]

【課題を解決するための手段】図1は本発明の原理構成 図である。図示のように、本発明では乗算器Mと誤差増 幅器10との間に補償回路13を設けている。この補償 回路13を用いてスキャナ制御システムの低周波数領域 のみループゲインを増大させることにより、温度変化及 び姿勢変化に伴うスキャナの振幅変動を抑制することが でき、その結果、システムの複雑化を防止し、コストア ップを抑えることができる。

[0019]

慢であることに着目し、温度変化に対する応答を早急に せずに低周波数におけるゲインを増大させて応答し、そ の結果、温度のような緩慢な変化に対応している。即 ち、本発明では後述するような補償回路を設け、温度変*

 $G' = G_1 (1 + T_2' S) / (1 + (T_2' / \alpha') S)$

となる。ここで、時定数T₂'=C・R₂'、ゲインG₁= R_0 / R_1 '、抵抗比 $\alpha = R_0$ / $(R_0 + R_2$ ') であ る。

【0022】図4において、縦軸はゲインであり、横軸 は角周波数である。実線は補償回路 I のみのゲイン特性 30 であり、点線は補償回路Ⅰと誤差増幅回路により補正し たゲイン特性である。前述のように、このゲイン特性は 伝達関数Gを示している。さらに、一点鎖線は位相特性 を示す。従って、点線で示す方が実際の回路の補償特性 である。

【0023】実線で示すように高周波数にてゲインが低 下しており、α/T₂~1/T₂ の範囲の角周波数にお いて位相が遅延する特性を持っている。従って、時定数 T2及び抵抗比αを適当に選択して補償回路 I を接続 し、減衰した高周波数領域のゲインを誤差増幅回路10 で補償してやれば、低周波数領域のゲインを点線で示す ように上げることができる。なお、補償回路IIのボード 線図を示していないが、補償回路IIは低周波数のゲイン をさらに増大させることができる。

【0024】図5は補償回路 I をスキャナ制御系に接続 した場合のスキャナ制御系の開ループのボード線図であ る。ゲイン特性において実線は補償回路「が有る場合で あり、点線は無い場合である。又、位相特性において、 実線は補償回路Ⅰがある場合であり、点線は無い場合で *化に対応するように低周波数にてサーボゲインを増大す るように制御する。

[0020]

【実施例】図2は補償回路の一例(補償回路I)であ り、図4はこの補償回路Iのポード線図である。図2に 示すように、補償回路Iは抵抗R及びコンデンサCから なる回路であり乗算器Mと誤差増幅器10と間に接続さ れる。従って、補償回路 I の出力は誤差増幅回路 1 0 に より増幅される。また、図4のグラフは補償回路 I の伝 10 達関数を示しており、補償回路 I の伝達関数 Gは、

 $G = (1 + T_2) / (1 + (T_1 / \alpha) S)$ で表せる。ここで、抵抗比α=R1/(R1+R1)、 時定数T2 = R2 · Cである。図4の実線はこの伝達関 数のグラフである。

【0021】図3は補償回路の他の例(補償回路II)で ある。この補償回路は誤差増幅回路10の前段に接続す るか、誤差増幅回路そのものを本補償回路IIにより構成 する。図示のように、オペアンプOPが設けられている が、誤差増幅回路10の前段に接続する時はオペアンプ 【作用】本発明では温度変化に起因した振幅の変動が緩 20 OPによる増幅は不要である。一方、誤差増幅回路10 に代わって使用するときはオペアンプOPにより増幅す る必要がある。そして、この補償回路IIの伝達関数G' は、

接続すると高周波数領域のゲイン特性及び位相特性に影 響を与えることなく、低周波数領域のゲイン特性を増大 させることができる。

【0025】従って、低周波数、即ち、温度変化等の綴 侵な影響に対してゲインが増大することにより、誤差を 小さくする(振幅変動を小さくする)ことができる。上 記の補償回路I及びIIにより、スキャナの周囲温度の変 化及び緩慢な姿勢変化に対する振幅変動の抑制を容易に 行うことができ、その結果、システムを複雑化し、コス トアップさせることもない。なお、位相特性は点線に比 べて遅れていることがわかる。

【0026】図6は本発明を適用した赤外線影像装置の 要部構成図である。前述のように、背景物体OBからの 赤外線エネルギは第1のレンズ2-1で収集され、第2 のレンズ2-2で平行にされ、第3及び第4のレンズで 収束され、赤外線検知装置14により光信号から電気信 号に変換される。電気信号は増幅器15で増幅され、ビ デオ回路16で影像化され、モニターテレビ17に映さ れる。

[0027]

【発明の効果】以上説明したように、本発明によれば、 赤外線影像装置に使用する共振型スキャナにおいて、シ ステムを複雑化及びコストアップさせることなく、スキ ャナの周囲温度の変化及び姿勢変化に伴う振幅変動を小 ある。点線と比較すれと明らかなように、補償回路 I を 50 さく抑制することができる。即ち、図13に示す従来方 (5)

法で、全く対策をとっていない場合の温度変化及び姿勢 変化に対する共振型スキャナの振幅変動は±20%程度 であり、図14及び図15に示す従来方法では±5%で あった。本発明では振幅変動を±5%以下に抑制するこ とができた。

【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の原理構成図である。

【図2】本発明の補償回路の一例(補償回路 I)であ

【図3】本発明の補償回路の他の例(補償回路II)であ 10 3…スキャナ る。

【図4】図2の補償回路 I のポード線図である。

【図5】図2の補償回路をスキャナ制御系に接続した場 合のスキャナ制御系の開ループのポード線図である。

【図6】本発明を適用した赤外線影像装置の要部構成図 である。

【図7】赤外線検知器の素子配列の説明図である。

【図8】赤外線影像装置の要部構成図である。

【図9】図8に示すスキャナの詳細図である。

【図10】図9に示すスキャナミラーの振幅制御のプロ 20 11…サーポアンプ ック図である。

【図11】スキャナミラーの共振特性の説明図である。

【図12】従来技術の一例を説明する要部構成図であ

る。

【図13】図12構成の制御回路図である。

【図14】従来の他の例としての温度制御回路図であ

【図15】従来のさらに他の例としての制御回路であ

【符号の説明】

1-1~1-n…赤外線検知器

2-1~2-3…赤外線レンズ

3-1…スキャナミラー

4…アクチュエータ

5-1, 5-2…軸受

6…捩じりパネ

6-1…ロータ

7…振幅検知器

8-1, 8-2…フレーム

9 … 駆動信号発生回路

10…誤差增幅回路

12…駆動周波数制御回路

13…補償回路

[図7] 【図3】 【図2】

本発明の補償回路の一例回路図

本発明の補償回路の他の例回路図

赤外線検知器の業子配列の説明図

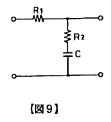
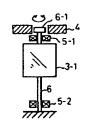
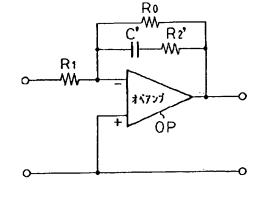
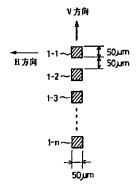


図8に示すスキャナの詳細図

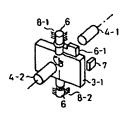




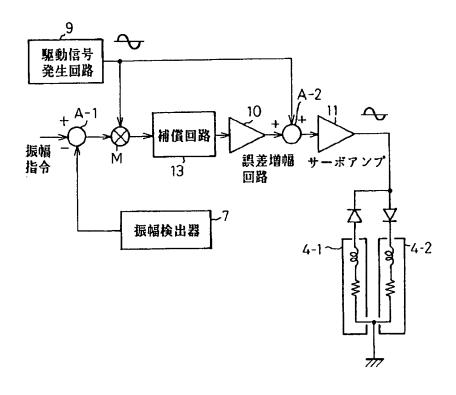


【図12】

従来技術の一例要部構成図



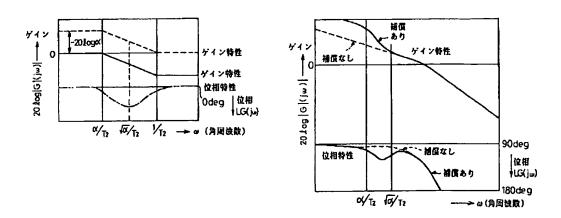
(図1) 本発明の原理構成図



【図4】 【図5】

図2の補償国路のボード機図

スキャナ制御系の開ループのボード線図

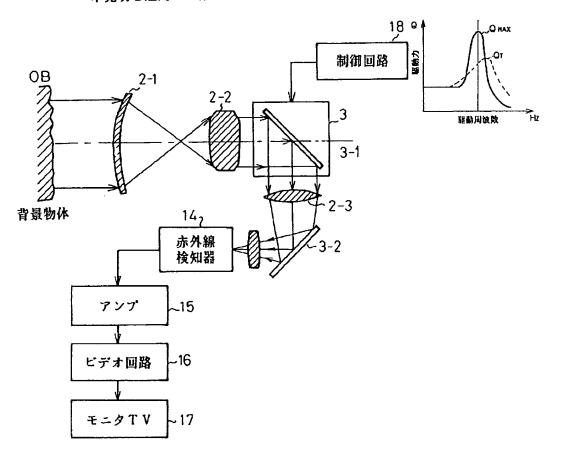


【図6】

[図11]

本発明を適用した赤外線影像装置の要部構成図

スキャナミラーの共振特性の説明図

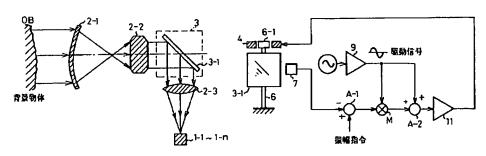


【図8】

【図10】

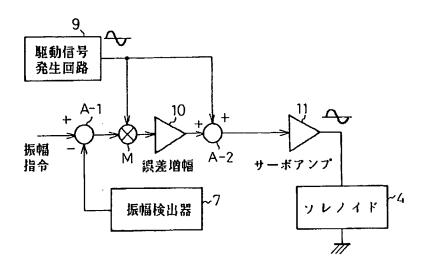
赤外線影像装置の要部構成図

図9に示すスキャナミラーの振幅制御のブロック図



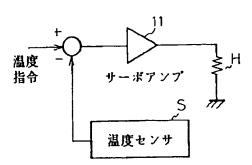
【図13】

図12構成の制御回路図



【図14】

従来の他の例としての温度制御回路図



(図15)

従来のさらに他の例としての制御国路

#